

## Dynamische Straßenverkehrssteuerung mit Sensor

Es handelt sich um eine Funktion der Verkehrssteuerung, die von der Verkehrsdichte in beiden Richtungen der Sperre ausgeht. Die anfahrenen Fahrzeuge werden mittels Radarsensoren erfasst, das System bevorzugt anschließend den Fahrstreifen mit dichterem Verkehr.

- > das Funktionsprinzip: es sind kurze Grünzeiten der Lichtzeichenanlagen eingestellt wobei die Sensoren diese Zeiten je nach Verkehrsintensität auf den jeweiligen Fahrstreifen verlängern können
- > die Sensoren sind oben jeder Ampelanlage positioniert
- > eine notwendige Bedingung ist eine vorhandene Kabel- bzw. Funkverbindung der einzelnen Signalgeber



DIE DYNAMISCHE VERKEHRSTEUERUNG HAT SICH INSBESONDERE BEI DEN MORGEN- BZW. NACHMITTAGSVERKEHRSPITZEN BEWÄHRT.

### PRODUKTE

Artikel Nr.	Produktbezeichnung	Anzahl
1-250-031900	Radarsenzor für MS-HIT_01	1 St.